REGIONE PIEMONTE

COMUNE DI ASTI

PISU *Asti - Ovest*

Programma operativo regionale 2007/2013 finanziato dal F.E.S.R. a titolo dell'obiettivo "Competitività ed occupazione" Asse III.2.2 "Riqualificazione aree degradate". Progetto Integrato di Sviluppo Urbano (P.I.S.U.) denominato "Asti - Ovest".

Scheda 01

RIQUALIFICAZIONE QUARTIERE TORRETTA

Intervento A.3.4

Nuova bretella stradale tra C.so Ivrea e Strada Ragazzi del '99

Scheda 120/12
P.T. 2012/2014

C U P M a s t e r
e CUP G31B11000570007

P R O G E T T O E S E C U T I V O

Elaborato:

6b

22.11.2013 Rev.00

PROGETTO STRADALE:
PLANIMETRIA SEGNALETICA VERTICALE

Progettista
Capogruppo R.T.P.
Ing. Elio BOERO

ORDINE PROVINCIALE DEI GEOMETRI E GEOMETRI LAUREATI DI ASTI
GEOMETRA ELIO BOERO
Libero Professionista
A 154

Il Responsabile del Procedimento
Arch. P. A. SCARAMOZZINO

AUTOSTRADA A21 TORINO PIACENZA

< RIO RILATE

Via Santhià

Corso Ivrea

limite strada esistente

PARTIGIANA GARIBALDI

DIVISIONE

STRADA

< Rio Rilate

PONTE

Rio Rilate >

Via Ragazzi del '99

PARCHEGGIO PUBBLICO

OBI

VIA RAGAZZI DEL '99

FERROVIA ASTI - CHIVASSO - IVREA - AOSTA

Strada Rilate

C.so Ivrea

pista ciclabile

limite strada esistente

cabina Elettrica

SOLO BUS

STOP

100M

x2

PC

pp

box

LEGENDA

- PERICOLO ROTATORIA n.4 – LATO900mm, sp15/10, A1, H.I.
- ROTATORIA n.4 – DIAM.600mm, sp15/10, A1, H.I.
- PERICOLO ATTRAVERSAMENTO CICLABILE n.4 – 900mm, sp15/10, A1, H.I.
- CARTELLO DISTANZIOMETRICO n.4 – 900x300mm, sp30/10, A1, H.I.
- DARE PRECEDENZA n.2 – LATO900mm, sp15/10, A1, H.I.
- INIZIO PISTA CICLABILE n.1 n.1 – DIAM.400mm, sp15/10, A1, H.I.
- FINE PISTA CICLABILE n.1 n.1 – DIAM.400mm, sp15/10, A1, H.I.
- TOTEM INDICATIVO PISTA CICLABILE n.2
- ATTRAVERSAMENTO CICLABILE n.16 – LATO600mm, sp15/10, A1, H.I.
- ATTRAVERSAMENTO PEDONALE n.44 – LATO600mm, sp15/10, A1, H.I.
- DIREZIONE OBBLIGATORIA n.7 – DIAM.400mm, sp15/10, A1, H.I.
- SENSO VIETATO n.2 – DIAM.400mm, sp15/10, A1, H.I.
- SEGNALATORE SPARTITRAFFICO n.3 – sp25/10, H.I.
- STOP n.6 – DIAM.600mm, sp15/10, A1, H.I.
- DIREZIONE OBBLIGATORIA PER GLI AUTOBUS NELLA SVOLTA A DX n.1 – 900x1500mm, sp30/10, A1, H.I.
- CARTELLO INTEGRATIVO n.1 – 900x300mm, sp30/10, A1, H.I.
- CARTELLO INDICATORE n.1 – 900x1500mm, sp30/10, A1, H.I.
- BACHECA INFORMAZIONI BIFACCIALE n.1 – 1400x1000mm
- PALINA DIAM.60 h ⩽ 2,80m n.7
- PALINA DIAM.60 h 2,81/3,80m n.32
- PALINA A GIRO DIAM.60 h ⩽ 3,00m n.11

TOTEM INDICATIVO PISTA CICLABILE